

双统筹·国企力量

海南首个零能耗零碳示范建筑投用

每年可实现清洁能源发电量约91万千瓦时

本报讯(记者 曾丽园 通讯员 王旭朝)9月20日,中国绿发集团文昌公司淇水湾旅游度假区综合体零能耗零碳示范项目通过专家组成果鉴定,标志着该项目成为海南首个投用的零能耗零碳示范建筑。

据悉,淇水湾旅游度假区综合体位于文昌龙楼镇,总建筑面积2.24万平方米,由国际会展中心、办公楼等组成,建筑规划设计时就已充分考虑场地条件、建筑形态、朝向等因素,并融入了绿色、智能、健康的建筑技术,取得绿建二星认证和华夏好建筑奖项。

今年5月,中国绿发文昌公司联合中

国建筑科学研究院该综合体进行节能减碳技术改造,系统性整合被动式节能技术、主动式节能技术、可再生能源设备设施、智慧运维管理系统等,打造零碳建筑亮点示范和样板工程。

据介绍,项目改造升级后每年可实现清洁能源发电量约91万千瓦时,在满足项目自身全部用电后,还可实现上网12.89万千瓦时,预计每年可减少530吨二氧化碳排放、112吨标准煤的燃烧。

当天,海南省勘察设计协会组织专家对该示范项目成果进行鉴定,专家组在听取了相关汇报,认真阅读了相关报告,经质询、讨论同意项目通过鉴定,认

为该项目融合追日遮阳系统、高效率空调及新风设备、建筑光伏一体化、储能系统、交直流配电系统、智能化管理平台系统等多种建筑节能技术综合应用,达到零能耗、零碳建筑标准要求,并实现余电上网。

专家组同时认定,该项目是海南省首个零能耗零碳示范建筑,成果达到国际领先水平,并对海南建设国家生态文明试验区和推广零碳示范区建设起到重要示范作用,对国家标准《零碳建筑技术标准》编制起到重要技术支撑作用。

专家组组长、海南大学土木建筑工

程学院院长周智说,该项目相关研究成果和示范工程的建设将对我省城乡建设领域推进“双碳”工作起到重要支撑作用,对热带海岛气候零能耗零碳建筑推广也将起到重要引领作用。

中国绿发文昌公司董事长赵治文说,该公司将以此次示范项目创建为契机,继续围绕低碳城市绿色发展,积极探索研究绿色低碳技术应用,力争打造一批具有典型示范效应的绿色低碳建筑、低碳社区、低碳园区试点,推动项目优化升级、生态环境持续改善,加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系,为海南实现碳达峰碳中和贡献国企力量。

海南省属国企承建项目有力有序推进

海建股份承建的屯昌县园区大道市政工程道路建成通车;海控能建和中建一局联合承建的海南大学协同创新中心项目开工建设;海汽集团全力推进海口汽车客运总站二期项目建设……

面对本轮疫情冲击,海南省属国企全力做好“双统筹”,在确保疫情防控的前提下,有力有序推进在建项目进度,一批新建项目已陆续开工。

海建集团

屯昌县园区大道市政工程道路建成通车

9月15日,由海建股份公司承建的屯昌县园区大道市政工程道路举行通车仪式。该道路通车后进一步完善了屯昌县城市道路设施及产城融合示范区的服务功能,更好地服务入驻企业,加快产业集聚效应的形成,为屯昌经济社会发展作出更大贡献,也为推动海南自贸港建设添砖加瓦。

该工程总投资1.028亿元,建设道路全长3.48公里,为双向四车道,呈东西走向,西接中线高速路口,东接海榆中线大同城,是屯昌县重点攻坚的城市畅通工程,也是加快推进海南自由贸易港建设的重点项目之一。

在工程建设过程中,海建股份公司以把该工程建成公司的又一形象工程、优质工程为目标,有效克服了项目建设过程中的堵点难点和疫情影响,切实保障了项目建设进度,项目工程质量和安全文明施工水平均达到优良标准。

海南高速

国际卡丁车场项目开工

9月16日,海南高速赛车公司投资建设的海南国际卡丁车场项目在海口正式开工。该项目是海南高速赛车公司首个开工项目,将有力支持海南做大做强赛车运动产业,培育壮大体育旅游新增长点。

据悉,海南国际卡丁车场项目一期占地面积约50亩,总投资约3000万元,项目将建设877米长的室外专业卡丁车赛道,约2000平方米的赛事广场(含儿童卡丁车赛道)等。项目专业赛道按照国家A级卡丁车赛道标准设计建造,可满足国家级乃至国际级专业赛事举办需求。项目建成后,将致力打造全省卡



丁车赛事活动、专业资质培训、驾驶体验服务基地,努力助推全省体育旅游融合创新发展。

海南国际卡丁车场项目是海南高速发力文体旅游产业的具体实践,也是海南国资国企改革发展的成果。海南高速赛车公司将在确保安全和质量的基础上,加快建设进度,确保项目早日建成投运,努力将其打造为推动海南文体旅游产业发展的标杆项目。

海汽集团

海口汽车客运总站二期项目全力推进

9月15日晚,海口汽车客运总站二期项目施工现场,车辆来往,机器轰鸣……海汽控股、海汽集团党委书记、董事长刘海荣率队实地查看项目建设进展情况,了解施工建设的具体进度及投资情况。

刘海荣表示,要在防控疫情、确保施工安全的前提下,倒排工期,加快施工进度,确保海口汽车客运总站二期项目实现年度投资计划。

刘海荣提出三点要求:一是加快推进项目建设进度。要倒排工期,采取“白加黑”“5+2”的模式,加快项目建设,全力把疫情耽误的进度抢回来。二是落实安全生产主体责任。在项目建设中要层层压实责任,推动安全举措落实到每一个环节,每一个人员,确保项目建设和安全生产两不误。三是严格执行疫情防控要求。要按照省市两级政府部门的防疫要求,对项目施工工地实行闭环管理,最大限度减少疫情对施工的影响,确保项目工程按时按质开展。

据了解,海口汽车客运总站二期项目主要建设1栋9层服务中心大楼、1栋8层办公楼及配套建设地上、地下停车场,作为一期客运站配套附属楼,增加旅客服务中心、游客购物、餐饮等服务场所,预计2023年底完工交付。

海南控股

海南大学协同创新中心项目开工建设

近日,由海南控股旗下海控能建和中建一局联合承建,海控置业代管的海南大学协同创新中心项目开工建设。该项目是海南本轮疫情后,首个开工的社会民生领域省重点(重大)项目。

据悉,该项目概算总投资约8.4亿元,已被纳入海南省2022年重点项目计划,将于2024年底投入使用。

海南大学协同创新中心项目建设地点位于海南大学校园核心区,项目总建筑面积为10.53万平方米,分为南侧主楼部分、北侧辅楼部分及室外连廊。该项目包括生态文明实验研究中心、大健康研究中心、文化旅游协同研究中心、自贸港发展与制度创新中心四个协同创新平台。

据介绍,该项目的开工建设是助力海南大学创建世界一流学科与国家级重点实验室建设启动的一项重点工程。项目建成后将有效整合校内外生命与健康、生态文明、文化旅游、自贸港发展与制度创新等相关研究力量,推动国内外相关领域知名院士专家学者开展跨区域、跨学科科学研究。

(曾丽园综合)

1.06亿元 海南控股增加 重大项目建设年度投资

本报讯(记者 曾丽园)记者从海南控股获悉,为贯彻落实《海南省统筹疫情防控和经济社会恢复提振行动方案》(以下简称《行动方案》),海南控股旗下海控置业按照海控党委和经营班子的部署,迅速深入分析并锁定具备挖潜条件的项目,制定超额投资计划,目前已确定在3个重大项目上增加1.06亿元投资,为全省统筹疫情防控和经济社会恢复提振作出国企贡献。

海控置业紧紧围绕年度工作目标,努力克服疫情带来的影响,切实履行责任担当,集中优势资源力量推进在建公共服务项目建设进度。海控置业代建代管省重点(重大)项目共13个(含储备项目3个),其中9个项目稳步推进、1个项目如期新开工、3个项目正在加快推进,截至目前已累计完成年度投资23.9亿元,完成率75.63%。

按照《行动方案》指出的深挖潜力扩大有效投资,加强重点领域投资,加快海南医学院附属第一医院江东新院区等在建公共服务项目进度相关要求,海控置业充分发挥代建代管职能作用,深入分析在建项目投资及产值来源情况,锁定具备挖潜条件项目清单,制定超额投资计划。

其中,海南医学院第一附属医院江东新院区项目原计划2022年项目整体进度完成50.2%,目前该项目按时序进度有序推进建设。为积极响应《行动方案》,海控置业调整目标往前赶,将通过加快机电、精装及幕墙的施工进度,确保全年实现超额投资0.5亿元,整体进度达到52.5%。

海南省人民医院医教协同项目原计划2022年精装修完成50%,为积极响应深挖潜力扩大有效投资的要求,海控置业在目前已超额完成年度投资计划的基础上,将通过加快精装及机电安装,确保12月底完成外立面90%、精装修70%进度,全年增加超额投资0.36亿元。

海南省妇幼保健院异地新建项目目前主体结构已全部封顶,已完成整体进度的57%、年度投资计划的91.28%。为积极响应深挖潜力扩大有效投资的要求,海控置业将增加超额投资0.2亿元,加快精装及机电安装,加速推进施工,确保12月底超额完成投资额度。

海控置业将协调各方资源,快速调整方案,制定倒排工作计划,并根据年度目标差值动态调整施工方案,做好关键工序穿插,全力追赶工期,确保超额投资目标顺利完成。