

## 董事长、总经理双双辞职

# 海南海药年报预亏3.42亿元-5.1亿元

本报讯(记者 曾丽园)央企入主第一年,海南海药(000566)财报来了一个大“洗澡”。日前,海南海药公告了2020年度业绩预告,报告期内,该公司预计亏损。同时,该公司还披露了公司董事长、总经理辞职,选举了新任董事长、聘任新任总经理。

报告期内,海南海药预计实现营业收入21亿元-24亿元;预计实现归属于上市公司股东的净利润亏损3.42亿元-5.1亿元,比上年同期下降114.91%-220.48%;预计实现扣除非经常性损益后的净利润亏损5.4亿元-7.07亿元。

该公司在公告中披露了业绩变动的原因,主要有六个方面的原因:其一,年初受新冠肺炎疫情的影响,导致公司及客户复工复产延迟;公司生产所需原料药、中间体大幅涨价,导致生产成本上涨;全国医院提供诊疗服务、病人就诊均受到不同程度的影响,抗生素药品需求严重下降,导致公司产品营业收入同比下降。随着国内疫情得到有效控制,公司生产经营逐步恢复。

其二,产品创新研发的投入增加。本报告期,公司加大了派恩加滨原料及制剂I期临床研究、氟非尼酮胶囊的I期临床研究、抗病毒药物应急研发、人工耳蜗技术开发等项目的资金投入,研发费用化金额增加,预计对利润影响金额不低于1.2亿元。

其三,本报告期控股子公司盐城开元医药化工有限公司和江苏汉阔生物有限公司停产,预计对利润影响金额7000万元以上。

其四,根据《企业会计准则》的要求和公司会计政策的规定,公司根据测算后的预计信用损失率及按照个别认定方式,针对应收款项计提预期信用减值损失,预计对利润影响金额1亿元以上。

其五,公司部分资产存在减值迹象,公司拟对该类资产进行减值测试并拟计提减值准备。

其六,中国抗体制药有限公司于2019年11月12日在香港联合交易所主板上市,公司持有其15.79%股权。2019年公司确认中国抗体制药有限公司投资



收益4.76亿元。2020年根据市场价格计量该持有股权公允价值变动损益,预计此非经常性损益对公司利润影响金额约1.1亿元,较2019年同期减少收益约3.6亿元。

同时,海南海药还公告称,公司董事会于2021年1月27日收到公司董事长程爱民、副董事长兼总经理刘悉承的书面辞职报告。程爱民因工作调整的原因申请辞去公司董事长、董事、董事会战略委

员会召集人及提名委员会委员职务。辞职后,程爱民将不再担任公司任何职务。刘悉承因个人原因申请辞去公司总经理职务,辞职后,刘悉承将继续担任公司副董事长、董事会战略委员会委员、董事会薪酬与考核委员会委员职务。

值得一提的是,2020年3月海南海药完成重组,控股股东、实际控制人发生变更,海南华同实业有限公司成为其控股股东,国务院国资委成为其实际控制人。

## 海峡股份再减持316万股 海汽集团遭股东轮番减持

本报讯(记者 曾丽园)记不清楚这是海汽集团(603069)第几次发减持提醒公告啦。2月2日,海汽集团发布股东减持股份计划,海南海峡航运股份有限公司(以下简称“海峡股份”)拟减持不超过316万股,即不超过公司股份总数的1%。

具体来看,海峡股份因经营发展需要,计划在2021年3月4日至2021年6月3日,通过集中竞价交易和大宗交易方式减持该公司股份不超过316万股。减持价格将按照减持实施的市场价格确定,但不低于本公司首次公开发行股份时的发行价。

这不是海峡股份第一次减持海汽集团股份。此前,在2020年10月19日至11月19日期间,海峡股份曾以20.50元/股-23.52元/股的价格,减持了海汽集团316万股。

根据公告,海峡股份持有海汽集团首次公开发行前发行的股份869万股,占公司总股本的2.75%。

除了海峡股份外,海汽集团控股股东海南海汽投资控股有限公司(以下简称“海汽控股”)、股东海南高速公路股份有限公司(以下简称“海南高速”)也于此前相继发布了减持计划。其中,截至1月29日,海汽控股尚未通过上海证券交易所集中竞价交易系统减持,本次减持计划减持时间已过半,减持计划尚未实施完毕;海南高速此次减持计划将于2月18日开始,持续至8月17日。

此前减持的公司还有海南海垦公司,海南海钢集团,海南高速。

海汽集团披露的2020年度业绩预告显示,预计该公司2020年度经营业绩将出现亏损,实现归属于上市公司股东的净利润为人民币-7000万元到-1.1亿元;

实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为人民币-1亿元到-1.35亿元。

因搭上免税东风,该公司股价在2020年下半年节节攀升,屡屡创下与业绩不符的新高,成为备受瞩目的免税概念股。

该公司表示,自新冠肺炎疫情发生以来,公司主要经营场所(客运站)、班线客运、租包车及旅游客运等主营业务,按照政府主管部门的管控要求先后暂停运营,对公司主营业务营收、效益产生了重大影响。下半年,随着疫情防控形势逐步好转,公司逐步有序开展复工复产工作,各项产业经营逐步恢复正常,但疫情对道路客运、旅游客运市场的负面影响还在持续,公司主营业务仍处于低迷状态,难以恢复至疫情前水平。

## 欣龙控股年报 预盈1.75亿元-2.2亿元

本报讯(记者 曾丽园)欣龙控股(000955)披露的2020年度业绩预告显示,报告期内,公司经营业绩预计实现同向上升,同比增长超3000%。

归属于上市公司股东的净利润方面,欣龙控股在2020年预计实现盈利1.75亿元-2.2亿元,比上年同期增长3526.19%-4458.64%;扣除非经常性损益后的净利润方面,该公司预计实现盈利1.54亿元-1.99亿元;基本每股收益预计为0.325-0.4086元/股。

该公司表示,2020年度公司经营业绩较上年同期大幅增长,主要原因为:医疗卫生防护用品和个人及家庭清洁卫生市场需求增加,刺激上游无纺布需求快速增长,公司无纺布产品销售额和毛利在市场需求带动下出现了大幅上涨;公司通过降本增效、调整业务结构、优化融资结构、瘦身减负等举措,提升了公司效益。

## 中钨高新智能生产线 技术改造项目开工

本报讯(记者 曾丽园)近日,中钨高新(000657)全资子公司株洲硬质合金集团有限公司(以下简称“株硬公司”)举行了中钨高新碳化钨粉智能生产线技术改造项目开工仪式。该项目计划总投资8843.65万元,年产2500吨中钨高新碳化钨粉,力争在2022年一季度末实现投产。

据介绍,该项目致力于碳化钨产品的提质改造,保障碳化钨的稳定性和可靠性,以满足公司内部高品质硬质合金不断发展的需求。

中钨高新表示,该项目是株硬公司“十四五”发展规划中的重要项目,项目建成投产后,将对中钨高新未来经营业绩产生积极影响。

## 估算投资3.6亿元

# 钧达股份拟建设汽车轻量化饰件项目

本报讯(记者 曾丽园)2月2日晚间,钧达股份(002865)公告称,根据公司发展战略和产业基地建设规划,董事会同意公司全资子公司苏州钧达车业科技有限公司(以下简称“苏州钧达”)投资建设汽车轻量化饰件项目。

据悉,该项目通过引进进口发泡机注塑机、双色/三色注塑机、机器人、激光弱光、装配自动机械臂等国内外先进生产设备,提升公司生产制造的智能化水平;同时通过薄壁注塑成型技术、微发泡工艺技术、免喷涂高光无痕注塑工艺技术等先进技术研发、应用,提升公司生产工艺水平,从而实现公司对战略客户的

配套服务能力。

该项目估算投资36797万元,其中建设投资31342万元,铺底流动资金5455万元。钧达股份将根据实际需求分期进行投资,其中,一期工程预计建设期为自土建工程开工之日起18个月。

新能源、轻量化、智能化、网联化、共享化已成为未来汽车产业公认的发展方向,而随着产业转型升级的加速,汽车用新材料、新工艺成为未来市场需求的焦点。未来,汽车零部件行业的产品附加值将更高,市场空间更加广阔,为产业链中的企业带来更大的技术红利和市场红利。

钧达股份表示,该项目以新材料、新

工艺、新技术、新装备为创新点,聚焦汽车内外饰件的轻量化研发、制造与应用,特别是微发泡工艺、薄壁注塑成型技术、以及高模量、高刚性、低收缩率材料开发等先进工艺技术及材料研发应用,符合工信部、国家发改委、科技部三部委联合发布的《汽车产业中长期发展规划》。

项目建成后,将有效提升公司智能化、自动化生产水平,提高公司经济效益和综合竞争实力,为公司持续、健康、快速地发展奠定坚实的基础。项目达产后,预计会进一步提升公司产品销量、营业收入及利润,进而会提高上市公司的经营业绩。