

终扛不住成本压力

# 康芝药业放弃靠降价取得的采购资格

本报讯 2019年1月3日,上海市医药集中招标采购事务管理所(上海药事所)发布通知,取消康芝药业(300086)生产的尼美舒利分散片药品采购资格。通知称,因成本上涨,企业提出无法按原价继续供应,经研究决定,自2019年1月7日起取消该药品采购资格。

此前,也就是2018年12月,“4+7”城市带量采购结果揭晓,与2017年同种药品最低采购价相比,中选25个品种药价平均降幅52%,最高降幅达96%,入选药品降幅远超之前预期。

现在这则通知又出,再度引发业内热议。

2019年1月4日晚间,康芝药业回应称,2018年,上海药事所充分考虑市场实际,对于一年内没有交易的品种,开启了清退机制。康芝药业因为近年来各项成本上升,已不能支撑按原先价格保留采购资格,所以向上海药事所提出了自愿撤销采购资格的申请。

据了解,康芝药业原并不是带量采购中标企业。2015年12月31日发布的上海市医疗机构第二批集中带量招标采购文件显示,湖北舒邦药业有限公司为唯一的中标企业。同时,中标结果通知提出,如自愿调价到不高于带量采购中标价格的,相关药品生产企业可在本通知公布之日起10个工作日内至药事所办理确认手续。

第二批带量采购结果执行后,康芝药业提出申请,自愿将采购价降低至带量采购中标价继续供应。2016年10月康芝药业以非带量采购中标企业身份保留了医疗机构采购资格。即康芝药业的尼美舒利分散片可以以带量采购中标的价格进行销售。

仅仅2年后,康芝药业便表示因成本上涨无法以原价继续供应。

资料显示,此前已经发生多起药企主动撤标的事件。据相关媒体报道,2017年,四川、湖北、甘肃、内蒙古相继出现药企主动提出取消挂网资格申请。2017年6月



27日,甘肃省公共资源交易网发布《关于取消部分药品中标挂网资格的通知》,取消22家企业71个品种中标、挂网资格。

2017年7月,湖北省药械集中采购服务平台公布企业申请撤销挂网信息公示,共计105个药品申请撤标。

带量采购带来了药品价格的大幅下跌,但是,康芝药业的被迫放弃,却给业界带来反思,业内人士担心断供会造成药品供应缺口,甚至会令救命药发生短缺。

“预计弃标现象以后还会有。”一位医药界人士称,药企的成本费用在变动,但中标价是固定的,如果本身利润薄,那发生康芝药业这种弃标事情也就不奇怪了。而拥有原料的药企则更有底气。

2019年1月4日,上海药事所发出一则公告解释称,

康芝药业并非此前的带量采购中标企业,而上海带量采购中标的尼美舒利口服常释剂型,中标企业为湖北舒邦药业有限公司,截止目前供应情况稳定。

尼美舒利是一种解热镇痛药,于1985年在意大利首次上市,我国于1997年开始生产尼美舒利原料及片剂,生产企业有数十家。其中,就包括康芝药业的明星产品“瑞芝清”。

2018年半年报显示,康芝药业儿童退热系列产品营业收入为3260.66万元,同比增长22%,占主营业务收入比重12%。从上海市样本医院的数据来看,康芝药业的尼美舒利在2017年占据了约13%的份额外,其他各品种基本都还是由中标企业占据全部份额。

(王全)

## 未及时披露投资收益 海南矿业收到警示函



本报讯 2019年1月4日晚间,海南矿业(601969)公告收到中国证监会海南监管局警示函。事由2017年报两则投资收益未及时披露。

公告显示存在的问题有两点:公司对持有中广核矿业有限公司(香港联合交易所上市,股份代号01164.HK)股权的会计核算方法进行了变更,长期股权投资转换,导致公司合并利润表增加投资收益4583.24万元,占公司2016年度净利润达到比例为16.04%。而未及时披露该事项对当期财务报表的影响。

另外,海南矿业2017年度“处置可供出售金融资产取得的投资收益”金额为5039.67万元,达到了2016年度净利润达到比例为117.64%,在处置股票后未及时披露对当期财务报表的影响。

海南监管局指出,上述行为违反了《上市公司信息披露管理办法》(证监会令第40号)第二条的规定。决定对海南矿业采取出具警示函的行政监管措施,并记入资本市场诚信信息数据库。

(王全)

## 首批300台海马E3纯电动汽车上市海南 海马汽车全面转型新能源汽车

1月7日,从海马汽车(000572)获悉,海马新能源日前将首批300台海马E3新能源汽车交付于海马小明,并于近日在海南上牌完毕。这标志着海马新能源车正式进军海南绿色共享出行市场。此外,这批海马E3还获取了如“琼A D00001”等众多新能源靓号。

海马小明是海马新能源在移动出行领域推出的新能源共享租车平台,是海马汽车和小明出行共同出资打造的新能源共享出行平台。海马小明于2018年12月初取得海南分时租赁备案证书,获海南共享出行行业准入资格。海马小明主要提供纯电动电动汽车的分时租赁、长租、短租、以租代售及充电服务等。海马小明规划,在2020年前向海南地区投放5000辆海马新能源汽车用于共享出行。

小明出行成立于2017年7月,围绕新出行,业务主要有分时租赁、充电桩运营、停车位共享等。不同于传统租车,小明出行将移动互联网与新能源汽车分时租赁深度

结合,打造短途分时租赁汽车,手机一键取还随租随走的共享出行模式。目前,小明出行在南京、合肥、西安、徐州、郑州、黄山、武汉、深圳等全国23个城市布点运营。

作为全国最早提出禁售燃油车的省份,海南推广新能源汽车的步伐不断加快。到2020年底,海南省规划累计推广新能源汽车30000辆以上,建设充电桩28000个以上。

海马汽车副董事长卢国纲表示,汽车产业迈向电动化、智能化、网联化、共享化已成为不可逆的发展趋势,海马汽车作为海南本土生长的企业,将责无旁贷地参与到海南绿色生态岛建设中。将发挥海南建设自由贸易试验区(港)的优势,紧跟时代步伐,以“实施品类战略,改革创新突围”为核心进行第四次创业,全面转型新能源汽车,到2025年全面放弃传统燃油汽车。为海南实现2030年全岛清洁能源化的目标,为海南生态岛建设贡献力量。

(王全)

## 注射用阿奇霉素通过一致性评价 普利制药拿下德国上市许可

本报讯 普利制药(300630)1月7日晚间公告,公司近日收到德国联邦药物与医疗器械所签发的注射用阿奇霉素500mg的上市许可,标志着普利制药具备了在德国销售注射用阿奇霉素的资格,将对公司拓展德国市场带来积极影响。

阿奇霉素化合物阿奇霉素(Azithromycin)最初由Pliva研发团队发现和研制。1997年辉瑞注射用阿奇霉素(商品名为ZITHROMAX)在美国获准上市,2007年进口原研(商品名:希舒美)在国内获准上市。注射用阿奇霉素目前已经在全球广泛上市销售。

普利制药注射用阿奇霉素完成技术研发后,2018年10月9日收到美国食品药品监督管理局的正式批准通知;在国内市场,于2017年7月获得国家食品药品监督管理局签发的注册批件,并于2018年5月通过中国化学仿制药质量与疗效一致性评价;在欧洲市场,于2018年10月分别收到了奥地利药监当局和荷兰药物评价委员会签发的上市许可。

(王全)