

百亿债务压身 大股东持股遭“不知情”轮冻 洲际油气拟卖油田渡难关

本报讯 虽然历经大半年油价上涨的美好时光,但2018年对于洲际油气(600759)仍是流年不利。股价持续下跌的背后,是洲际油气控股股东所有股权遭司法冻结,以及自身相继陷入债务危机。令人不解的是,大股东持股遭轮冻后,上市公司和大股东还不知道究竟是什么原因。

11月27日晚间,洲际油气就涉草根网络的报道说明称:公司于5月与草根网络等签署意向书,拟向其投资不超5亿元,截至目前,公司对草根网络未发生实际投资,未因草根网络的相关事项遭受实际损失。关于控股股东广西正和股权冻结的事项,广西正和已向有关机构提出异议,目前该异议已获得受理。当日,有媒体报道称,因“踩雷”草根投资,洲际油气大股东所持公司股份遭轮候冻结。

广西正和称向余杭分局提交《查封、冻结异议书》,称自己持有的洲际油气股份,系其于2007年、2014年两次参与定增获得。截至前述股份冻结日,广西正和与申请冻结执行人无任何直接经济往来,且并未收到任何司法机关对其立案与涉案的通知。基于以上理由,广西正和已向余杭分局发出申请,请求对方根据相关法律法规撤回《协助冻结财产通知书》。

2018年三季报显示,截至9月底,洲际油气的短期借款从年初的21.23亿元升至31.82亿元,增加额高达10亿元。另一方面,同期洲际油气长期借款为32.34亿元,较年初的23.31亿元也出现大幅增长9.03亿元。



截至今年三季度末,洲际油气负债合计高达108.47亿元,对应的资产负债率为64.62%。

大股东是靠不上了,为了缓解公司债务压力,洲际油气开始筹划对外转让优质资产。

11月20日晚间,洲际油气披露计划出售旗下拥有哈萨克斯坦多块油田的KoZhan Joint-Stock Company(下称“克山公司”)。2015年,洲际油气曾耗资3.4亿美元,将克山公司完全收购。

但出售克山公司计划能否在此后的股东大会获得投票通过,仍有待观察,原因就在于其目前仍然不错的盈利能力。

数据显示,截至今年9月30日,克山公司资产总额

为15.24亿元,净资产为10.33亿元,营业收入为9.534亿元,净利润为3.28亿元。

“在国际原油价格稳步上升的情况下,选择出售盈利能力颇强的子公司,对公司长期发展来说,无异于‘杀鸡取卵’。”11月26日,洲际油气一位中小股东说,“在目前政策倾向民营企业的背景下,不太能理解为什么公司不选择寻找合适的纾困基金帮助。”

洲际油气方面未回应上述疑惑,但对于出售克山公司的作用,在有关公告中上市公司表示,在目前融资环境并不乐观的市场环境下,出售克山公司,预计将给公司带来相应的收益,可以较大缓解公司债务压力与改善公司债务结构。(王全)

出售游艇股权回笼资金 新大洲增加亏损4200万元

本报讯 年底前,新大洲加大资产处置,出售游艇股权回笼资金,不过,这次没有产生利润,反而增加4200万元亏损。

12月3日,新大洲A公告拟转让持有的意大利圣劳



伦佐游艇公司(Sanlorenzo S.p.A.简称“SL”)22.9885%参股股权。交易对方是“SL”实际控制人Massimo Perotti先生。交易价格为2280万欧元。

据了解,2013年新大洲对外投资参股SL,拟通过对外合作,将超级游艇制造引入中国,进而进入游艇产业。对于本次退出SL,新大洲称,随着公司确立向牛肉食品产业转型发展后,公司将聚焦牛肉产业,逐步减少公司经营领域退出制造业。出售SL股权有利于公司回收资金用于公司主产业经营。

同时,新大洲公告指出,本次股权转让将使公司亏损约4200万元人民币,亏损原因主要是历年确认的SL投资收益(该公司历年未分红)使SL股权账面价值增加以及汇率损失形成。

新大洲三季报显示,前三季度,新大洲已亏损1676万元。(王全)

1.4亿元的还款进度只归还了5050万 海航创新 逾期3亿信托借款仍在沟通

本报讯 虽然至11月18日累计还是5050万元,但海航创新(600555)还是违约了。11月20日,海航创新公告称,其于11月16日、18日分别向湖南省信托有限责任公司归还借款本金1500万元、2000万元,累计已归还借款5050万元。

据悉,海航创新这笔借款源于2016年9月7日,彼时海航创新因经营需要,与湖南信托签署了《信托借款合同》,向湖南信托申请信托借款3亿元人民币,期限为24个月,借款利率为8.3%/年,公司股东海航旅游集团有限公司为上述贷款提供连带责任保证担保。

此后,由于海航创新九龙江山景区当前经营受到历史遗留问题影响,景区部分资产被查封影响到新的融资,公司流动资金紧张,导致上述信托借款未能按期支付。海航创新分别于2018年9月14日、10月11日、10月16日、11月13日披露了《关于公司信托借款逾期的公告》及相关进展公告,并已归还湖南信托部分借款1550万元。

为解决上述逾期贷款,海航创新关联方海航实业集团有限公司向湖南信托出具了《还款保证函》,承诺将履行担保责任,分别在2018年11月18日之前(含当日)向湖南信托偿还信托贷款本金1.4亿元以及按照《借款合同》约定至实际还款日所应付未付的利息,在2018年12月31日之前偿还剩余信托贷款本金1.49亿元以及按照《借款合同》约定至实际还款日所应付未付的利息。

此次最新公告披露,截至本公告日,海航创新累计已归还借款5050万元,也就是说上述承诺的11月18日之前向湖南信托偿还信托贷款本金1.4亿元等并没有达成。海航创新称,公司正在进一步努力采取积极措施,并将继续与湖南信托保持沟通,争取尽快妥善解决上述借款逾期问题。

海航创新进一步表示,因上述借款逾期以及还款承诺如不能按要求还款,公司可能面临支付相关罚息等导致财务费用增加甚至涉及诉讼的风险,将进一步加大公司资金压力,对公司本年度业绩产生一定影响。(王全)

网约车又添新军 海汽集团已取得网约车经营许可证

本报讯 11月26日下午,海汽集团(603069)在互动平台上回答投资者提问时表示,公司目前已取得网络预约出租汽车经营许可证,并完成国家信息安全中心对海汽e行APP平台安全检测,为公司今后开展灵活、快速、小批量的道路客运个性化网约车和定制化客运服务业务奠定了基础。

根据海汽集团官网显示,2018年8月,海汽集团获得海口市《网络预约出租汽车经营许可证》,海汽网约车平台——“海汽e行”具备了在全国线上服务和在海南线下服务的资格。海汽集团先期计划在海口地区投放200台新能源网约车运营,以满足旅客个性化、多样化、定制化的出行需求。据介绍,“海汽e行”主要经营网约车、定制

化租包车经营的线上服务,重点以汽车客运站、机场、码头、火车站等主要交通枢纽为依托,辐射定安、文昌、澄迈等周边市县,打造“互联网+客运”的出行模式。目前“海汽e行”APP在测试中,正式上线后,市民及游客可通过手机享受到网约车、团队租包车及城际快车预约等一站式服务。

根据极光大数据发布的《网约车app行业报告》,2017年,网约车行业整体处于在轻微波动中上升的状态。与2016年同期相比,全行业的用户规模增长了16.4%。其中,网约车APP的30天留存率普遍在60%左右。其中,滴滴出行的30天留存率为76.1%,超过行业平均水平。(王全)