

# 海南邮储银行 10亿元信贷资金扶持海洋渔业

本报讯(记者 汪慧 通讯员 梁磊)“我要2000斤、我要1万斤……”11月的海南临高新盈镇码头上依然是一幅繁忙的景象,前来收购的鱼商蜂拥而至,一筐筐刚刚从深海里起出的金鲳鱼被忙碌的工人们装进冷藏车。

新盈镇是海南著名的渔港之一,也是悠久历史的古镇。记者近日走访时,当地船主辛良娥告诉记者,渔船对于渔民来说就像自己手和脚,以前渔船落后,捕渔养鱼范围也只能限定在近海,那时的梦想就是能够到更远的海域去闯荡。“这艘渔船就是在向邮储银行贷款10万元后修建的,现在有了现代化渔船的帮助,我终于能到更远的地方。”

临高海丰养殖公司创始人、董事长黄达灵也是老渔港新发展的见证者和受益者。他指着海面上星罗棋布的大形圆环告诉记者:“这些就是我们的深海养鱼网箱。”据黄达灵介绍,2015年,网箱养鱼试验成功后,自己赚到了第一桶金,乡亲们都想跟他致富,但苦于没有资

金投入,是邮储银行上门介绍贷款产品,解了他们的燃眉之急。

据悉,海南邮储银行陆续开发出南沙渔船抵押贷款、渔船捕捞行业贷款、渔业养殖户贷款等多个行业贷款产品,解决了海南渔民长期缺少造船、油料资金的困难。在临高,邮储银行临高县支行先后共向海丰养殖公司的21个下游客户发放了贷款,累计支持海洋网箱养殖达4000余万元。

成熟的致富模式和邮储银行的金融支持,使越来越多的临高渔民踊跃加入到深海抗风浪网箱养殖的行列,不仅降低了过度捕捞海洋资源的无序生产,而且带动了一批渔民的致富。如今,黄达灵已经与9个乡镇,83个村委会,约9000名贫困户签订了扶贫协议。数据显示,到目前,海南邮储银行累计向海南海水养殖业发放贷款4800余笔,累计投放信贷资金近4亿元。向海水捕捞业累计发放贷款约5000笔,发放信贷资金6亿余元。



有了金融支持,渔民发展渔业没了后顾之忧。

## “精诚同远 共领未来”

# “中国商贸物流银行联盟第二届峰会”举行

11月30日,“中国商贸物流银行联盟第二届峰会”在郑州举行。全国33家金融机构,19家著名物流、电商企业,61家合作客户,40余家知名媒体出席此次会议,共同见证这一盛事。

今年4月份,郑州银行在北京发起成立了全国首家商贸物流银行联盟,凝聚共识、共搭平台;今天,“一带一路”沿线行业大咖再次聚首商都郑州,召开第二次联盟会议,整章建制、接力远航。

大会上,中国商贸物流银行联盟主席,郑州银行党委书记、董事长王天宇,中国银行业协会副秘书长,中银协城商行工作委员会专职副主任张亮,郑州市金融工作办公室主任郝伟、中国物流与采购联合会物流金融专业委员会执行副会长肖和森等分别致辞。

随后,麦肯锡全球资深董事合伙人、麦肯锡大中华区金融机构业务负责人曲向军围绕“打造全国标杆的商贸物流特色银行”方面内容作主题演讲,着重分享了郑州银行交易银行转型历程及未来发展展望;苏宁金融研究院贸易金融研究中心主任刘铮就“企业财资管理及供应链金融”中的财资管理与供应链金融、科技驱动的财资管理等内容进行实践分享;

杭州银行交易银行部副总经理蔡红波就“赋能交易创新价值,做企业发展的金引擎”,对相关业务作实践分享;郑州银行公司业务部总经理张明艳就“云商及商贸物流平台”作主题分享,得到了与会嘉宾的一致认同。

会议现场,联盟主席王天宇、中物联金融委秘书长张炜、郑州银行行长申学清、联盟秘书长范大路共同发布了《中国商贸物流银行研究暨行业发展报告2018》。这也是继4月1日《中国商贸物流银行研究暨行业发展报告2017》之后,商贸物流行业的又一部重磅报告,将推动联盟业务更好开展。

本次大会表决通过了修改后的联盟章程;选举长沙银行、桂林银行、杭州银行、徽商银行、南京银行5家单位为联盟副主席单位;选举渤海银行、兰州银行、青岛银行、平顶山银行、威海市商业银行、中国建筑第七工程局有限公司、重庆市金科金融保理有限公司、众泰汽车股份有限公司、深圳市怡亚通供应链股份有限公司、中企云链(北京)金融信息服务有限公司、河南省漯河市双汇实业集团有限责任公司、传化集团有限公司、洛阳栾川钼业集团股份有限公司、

中原商业保理有限公司、北京长久物流股份有限公司15家单位为联盟理事单位;联盟主席王天宇分别为当选单位授牌。

会上,郑州银行行长申学清表示:城商行与生俱来的资源禀赋,决定了不能做全能银行,必须有所为有所不为,聚焦优势、专注特色,这样才有出路、有未来。郑州银行结合自身区位优势和特点,确立了“商贸物流银行、中小企业融资专家、精品市民银行”三大特色战略。其中,商贸物流银行是最核心、最具特色的战略,也是郑州银行重点发力的方向。郑州银行发起商贸物流银行联盟的初心,就是合作共赢,最大的期望是大家优势互补,共享资源,贡献自己的智慧和力量,多提意见和建议,共同把联盟做实做好。

数据显示,2017年,郑州银行商贸物流标杆行建设按期达标,25家标杆行日均存款全年新增人民币226亿元,标杆行交易银行余额新增人民币160亿元,沙盘客户新增416户,战略客户新增43户,25家标杆行中有22家成为商贸物流重点标杆行。郑州银行提出要将商贸物流银行建设成为全国银行业的标杆,如今规划雏形渐现。(王文)

# 赤道原则进入中国十年 兴业银行“点绿成金”

本报讯(记者 汪慧 通讯员 林依琦)今年中国首家赤道银行兴业银行迎来了采纳《赤道原则》十周年的节点,并且作为新兴市场国家的代表之一,参与到赤道原则——这一全球金融企业社会责任自律规范的新一轮修订中,为即将于明年发布的第四版赤道原则贡献着“中国智慧”。

作为国际项目融资领域环境与社会风险管理的“黄金准则”,赤道原则自2003年诞生,迄今已被包括花旗、汇丰、巴克莱银行等在内的全球94家金融机构采纳,业务覆盖世界100多个国家和地区,遵循赤道原则的项目融资额已占全球新兴市场国家项目融资总额的70%。

在中国大陆,作为“开先河者”,兴业银行采纳赤道原则以来的数据同样可观。截至2018年9月,该行已累计对1048笔项目开展赤道原则适用性判断,其中,适用赤道原则项目共计376笔,所涉项目总投资为15782.46亿元,为生态文明和美丽中国建设源源不断注入“清泉”。

据悉,兴业银行的赤道原则实践之路亦缘起于2003年。2008年10月31日,经过深思熟虑,出于业务模式转型、履行社会责任、实现可持续发展等多维度慎重考虑,兴业银行正式宣布采纳“赤道原则”,成为中国首家赤道银行,在绿色、可持续发展上迈出了重要一步。

兴业银行分别从公司治理、制度建设、能力建设、项目审查、客户意识培养以及交流合作等六个方面全面构建了赤道原则管理体系,并完成与核心业务系统的融合。

作为赤道银行,兴业银行不仅为企业提供资金供给,更重要的是,能够关注到项目存在的环境与社会风险管理的问题,坚持“以人为本、和谐发展”的绿色经营理念,实现银企共赢。

围绕我国实体经济绿色转型发展需求,兴业银行现已形成了涵盖绿色信贷、绿色信托、绿色租赁、绿色基金等在内的集团化绿色金融产品服务体系。截至2018年9月末,兴业银行已累计为16435家企业提供绿色金融融资16450亿元,可实现在我国境

内每年节约标准煤2959万吨,年减排二氧化碳8399.31万吨,年节水量40922.72万吨。

2017年末,兴业银行结合十年的理论探索与实践经验,编写出版了专著《从绿到金:基于赤道原则的银行可持续发展实证研究》,以数据模型和典型案例论证了赤道原则对于银行可持续发展的正向促进作用,拓展了该领域的前沿研究。

同时,作为中国首家赤道银行,该行积极参加新版赤道原则、IFC《绩效标准》等国际银行业准则的审查修订工作,持续在国际绿色金融舞台上发出中国银行业的声音。

践行赤道原则十年,兴业银行连续八年荣获中国银行业社会责任奖项,连续八年入选“恒生可持续发展企业指数系列”成分股,获评世界自然基金会(WWF)“年度优秀自然保护支持者”,并获英国《金融时报》(FT)和国际金融公司(IFC)联合颁发的“年度亚洲可持续银行金奖”及第五届世界环保大会“碳金社会公民奖”等殊荣。