

资管计划到期 赛马小镇还没开张 罗牛山实控人 拟套现减持4.5%股份

伴随实控人拟套现减持4.5%股份公告,罗牛山(000735)7月9日以跌停开盘。

7月6日晚间,罗牛山公告,公司实际控制人、董事长徐自力计划通过资产管理计划减持公司股份5190万股,占公司总股本的4.51%。

赛马概念 股价大涨

公告表示,徐自力通过资产管理计划“长安基金-工商银行-中铁信托-中铁信托丰利1609期罗牛山股票投资项目集合资金信托计划”持有的公司股份5190万股,占公司总股本的4.51%。此次减持原因为,根据上述资产管理计划的相关合同条款,到期后不再续期。徐自力拟通过大宗交易或集中竞价交易等减持方式在产品存续期结束前完成减持退出清算。

资料显示,上述持股徐自力于2017年6月29日前完成增持计划。其中2.1%持股买入成本在5.96元至6.23元之间。

2018年5月,罗牛山因计划投资近300亿巨资建设赛马小镇受到市场追捧,公司股价也迎来大幅上涨。

5月8日,罗牛山公司,公司下属全资子公司的“海南国际赛马娱乐文化小镇”项目已获得《海南省企业投资项目备案证明》,总投资约287.8亿元。受此消息影响,公司股价从9.18元/股底部最高涨至17.84元/股,上涨幅度达94%。此后随大盘下跌回调。截至7月9日收盘,罗牛山报收11.45元/股。

不过,该公告也引起监管部门的关注,深交所于5月8日和10日向罗牛山连发两份问询函,对罗牛山资金来源、项目可行性、是否涉嫌利用相关概念炒作公司股价等问题进行问询。



6月27日,证监会海南监管局向罗牛山下发《警示函》称,公司信息披露存在多项问题,包括延迟披露《海南省企业投资项目备案证明》,未充分披露相关项目尚未进行可行性研究等。

按目前股价,实际控制人徐自力持股当然是大赚。

“兜底式增持”6员工亦大赚

有意思的是,罗牛山今年的强势走势,让响应徐自力“兜底增持”的6员工也是大赚。

一年前,“兜底式增持”风靡A股,如今,一年时间已过,各大发布兜底增持的上市公司锁定期陆续到期。

7月4日,罗牛山刚刚发布了《关于董事长向全体在职员工发出增持公司股份倡议书的完成公告》。去年6月,罗牛山董事长向全体在职员工发出增持公司股票倡议书,并承诺对员工的增持进行了“兜底”。但最终响应董事长号召的,只有6人。而根据计算,6名员工当时的平均持股成本约为6.25元/股,增持总股数为7.66万股。

而截至目前,上述持股员工已经

全部卖出所持公司股份。其中,有5名员工在规定出售日期前就将股票卖出,约7.64万股,仅有一名员工在6月29日,即规定出售日期(2018年6月13日至12月13日)内卖出,数量为200股。罗牛山表示,该员工不存在因卖出产生亏损需公司董事长现金补偿的情况。

根据统计,去年6月,包括奋达科技、星徽精密、科陆电子、长城影视、宝莱特、智慧松德在内的24家上市公司董事长发出倡议书,涉及金额约为1亿元。

在上述24家公司中,只有罗牛山、国恩股份、吉艾科技三个股的最新股价,相比去年6月有所上涨,剩余20只个股均出现不同程度下跌,占比约86.96%。其中,超过20%的有4只个股,跌幅超过40%的有6只个股,另有4只个股跌幅超过50%。

目前,除了罗牛山外,还有一家上市公司公布了兜底增持的结果,那就是安居宝。今年6月13日,安居宝表示,截至6月8日(计算亏损日),符合补偿条件员工有18人,该部分员工持股合计25.31万股,需补偿金额合计100.53万元,董事长已经补偿完毕。

(王全)

21亿元现金收购奇力制药 海南海药复牌吃跌停

本报讯 停牌七个多月的海南海药(000566)复牌跌停。

7月8日晚,海南海药发布公告回复了关于此次重组的问询函,并表示公司股票将于7月9日开市起复牌。此外,本次交易标的资产的审计、评估工作尚未完成,相关资产经审计的财务数据、评估结果将在《重组报告书》中予以披露。

公告称,本次交易完成后,奇力制药将成为海南海药全资子公司,纳入公司合并报表范围,使公司资产规模、业务规模、盈利能力上均有大幅提升。假设本次交易已于2017年1月1日完成,合并后海南海药总资产增至136.11亿元,增长29.05%;营业收入可达30.23亿元,增长65.68%;归属于公司股东的净利润实现1.89亿元,增长117.68%。

对于未安排业绩补偿承诺的缘由,



公司表示,本次交易为市场化谈判,且交易对方持股较为分散,经各方多轮谈判,本次交易未安排业绩承诺。但此次方案设置符合《重组管理办法》的规定,且本次交易属于医药行业同行业整合,具有较高的业务协同效应,有利于保护公司及中小股东利益。

奇力制药与上市公司现有医药业务板块在销售、采购与生产、研发、

战略等方面具备较好的互补性和协同性。海南海药管理层表示,交易完成后将对标的公司进行充分整合,将奇力制药纳入上市公司整体战略规划及经营体系之中。市场人士分析,本次重组有利于提高公司资产质量、改善公司财务状况、增强公司持续盈利能力。

(王全)

调整现有资产结构 海航基础31.25亿出售 三亚新机场25%股权

本报讯 7月5日,海航基础(600515)公布,孙公司三亚凤凰国际机场有限责任公司与关联方海航实业集团有限公司签订股权转让协议,计划将其持有的三亚新机场投资建设有限公司25%出售给海航实业,作价31.25亿元。

三亚新机场项目位于三亚市红塘湾,占地25平方公里,计划总投资1088亿元。新机场落成后,2025年将满足3800万旅客的吞吐量,2045年将满足7000万旅客的吞吐量。

值得一提的是,本次交易的卖方凤凰机场和买方海航实业属同一实际控制人控制,实际控制人均为海南省慈航公益基金会,构成关联交易。

在交易前,三亚新机场的主要股东中,海航实业持有其48%的股权,凤凰机场持有其44%的股权,深圳长信海建投资中心持有其8%的股权。

交易完成后,海航实业持有的股权将由原来的48%上升至73%,凤凰机场则由原来的44%降至19%,深圳长信海建投资中心继续持有其8%的股权。

根据公告,本次交易的目的是海航基础对公司现有资产结构进行调整。

然而,根据海航基础2017年年报,海航集团实际上是计划将三亚新机场注入海航基础,而非出售;计划注入海航基础的另一项目为博鳌机场。

目前正处于停牌中的海航基础6月22日披露重大资产重组方案是拟103.81亿元收购香港国际建投74.66%股权,香港国际建投主要从事地基打桩业务与房地产开发业务。

(王全)

出售Azul航空17.95%优先股股权 海航控股清空所持巴西 最大低成本航空公司

本报讯 6月27日晚间,海航控股(600221)通过公告宣布,拟出售所持Azul S.A.(以下简称“Azul航空”)17.95%优先股股权。如出售完成,海航控股将不再持有Azul航空任何优先股股权。

据海航控股公告,本次拟出售的资产为海南航空持有的Azul航空5813.8万股股份,这些股份约占Azul航空优先股总数的17.95%、经济利益的17.28%及总股本的4.64%。公告还显示,截至目前,海航控股共持有Azul航空17.95%优先股股权。也就是说,如果海航控股成功找到意向方并完成出售,海航控股将不再持有Azul航空任何优先股股权。

目前,出售方式、出售价格、购买主体等相关细节尚未敲定。据Azul航空当日股票收盘价每股16.51美元计算,若之后该公司股票稳定在此水平,海航控股此次出售或将套现约9.6亿美元。

这已经是海航控股今年第二季度第二次出售Azul航空优先股股权。4月27日,海航控股宣布与美联航子公司CALFINCO Inc签署《股权出售协议》,海航控股将持有的Azul航空20.00%优先股股权以8.77亿元人民币出售给CALFINCO Inc。

资料显示,Azul航空成立于2008年,于2017年在美国、巴西上市,目前是巴西最大的低成本航空公司,拥有巴西最大的航空公司网络。Azul航空2017年以及今年第一季度业绩表现较好。截至2017年12月31日,Azul航空经审计总资产103.16亿巴西雷亚尔,净资产28.33亿巴西雷亚尔,2017年营业收入77.89亿巴西雷亚尔,净利润5.29亿巴西雷亚尔。截至今年3月31日,Azul航空未经审计总资产104亿巴西雷亚尔(巴西货币单位),净资产30.19亿巴西雷亚尔,2018年1-3月营业收入22.13亿巴西雷亚尔,净利润2.11亿巴西雷亚尔。

(王全)