

为保牌而放弃渐欲迷人的金融牌照

*ST海投拟3.36亿元出售融资租赁公司

本报讯 在多家上市公司纷纷进军融资租赁公司时,*ST海投(600896)为保牌,只好选择转让,从而放弃这渐欲迷人的金融牌照。

扭亏是2018年首要经营目标

6月3日晚间,*ST海投披露重大资产出售预案称,拟出售上海海盛上寿融资租赁有限公司(以下简称“海盛上寿”)50%股权,受让方为上市公司实控人旗下的览海洛桓投资。本次交易对价为3.36亿元,标的公司相比账面价值溢价28%。

据了解,海盛上寿是一家以融资租赁为主、商业保理业务为辅的综合性服务提供商,是*ST海投的收入主力,去年贡献给上市公司的营业收入是4411万元,这几乎是*ST海投全年的收入。此外,海盛上寿去年贡献给上市公司逾1300万元净利润,是*ST海投旗下唯一一家实现盈利的子公司。

2017年,*ST海投营业收入为4411万元,同比下滑超九成,亏损6.9亿元,连亏两年,如果今年继续亏损,其股票将可能被暂停上市。公司表示,股权转让款可以在一定程度上改善公司当期经营业绩。不过,如果*ST海投其他业务并未有所起色,就算加上出售海盛上寿的3.36亿元,公司今年要实现扭亏也并不容易。

因此,如何解决转让海盛上寿后的收入问题、寻找利润增长点成为*ST海投目前的首要任务。公司总裁姚忠曾公开表示,力争实现扭亏是2018年公司的首要经营目标,采取的措施包括出售相应资产、对短期内无法实现盈利的项目置出体外孵化等;同时,严格控制费用和成本,借助大股东商业保险客户导入的资源优势,积极拓展高端医疗服务需求市场,增加营业收入。

*ST海投公告称,未来将集中资源和优势开展医疗健康服务主业,寻找相关资源进行业务拓展和产业延

伸。资料显示,*ST海投实控人密春雷在医疗健康服务方面的布局,除览海投资外,还间接持有览海医疗和华山医疗两家公司股权,不过这两家公司目前还未对外开展相关经营活动。

去年12月,*ST海投间接控股股东览海集团与云南省玉溪市人民政府、澄江县人民政府签署《南亚东南亚医学中心及生态健康城项目合作协议书》,表示将建设国际医疗生态健康城。览海集团承诺,将按照约定条件,优先将项目中涉及医疗项目的开发和建设权让渡给公司,或将医疗项目公司托管给公司,或在公司认为必要时将医疗项目公司股权转让给公司。

多家上市公司抢滩融资租赁

与此相反的是,2018年以来共计12家上市公司发布公告,将设立融资租赁公司。在刚刚过去的5月份,也有3家上市公司表态将出资设立融资租赁公司。

对于上市公司而言,开展融资租赁业务可盘活资产、拓宽融资渠道、布局金融业、延伸产业链等,对上市公司未来发展至关重要。据不完全统计,2017年内,共计187家境内上市公司通过融资租赁方式进行融资,占两市总家数的5.33%,融资笔数共计347笔,融资金额共计804亿元,融资租赁已成为上市公司主要的融资渠道之一。

上市公司纷纷设立融资租赁公司,与融资租赁、商业保理和典当行业务归口部门划转至银保监会有关。



据了解,在今年“两会”上,《国务院机构改革方案》宣布,将银监会和保监会合并,组建中国银保监会,作为国务院直属事业单位。

据商务部网站5月14日消息,根据中央文件要求和全国金融工作会议精神,商务部已将制定融资租赁公司、商业保理公司、典当行业务经营和监管规则职责划给银保监会,自4月20日起,有关职责由银保监会履行。

以往,融资租赁公司处于多头管理局面,因为监管主体不同,导致行业在准入、监管细则、发展机制上存在不少差异,行业内统一监管的呼声很高,此次职责划分可谓行业福音。

商务部的这纸文件,就此搅动了6万亿元市场规模的融资租赁行业。

在防范金融风险的背景下,融资租赁行业逐步被监管规范将是顺势而为。有业内人士认为,监管之后的整理举措会遵循“先停止注册,再整顿,再出新管理办法”的思路。这也即是目前多家上市公司,抢滩融资租赁,意欲掌握先发优势的最大原因。

(王全)

扩大国产飞机的引进 海航与中国商飞战略合作

本报讯 海航集团网站6月2日消息,当日,海航集团有限公司(简称“海航集团”)与中国商用飞机有限责任公司(简称“中国商飞公司”)在上海签署战略合作框架协议。中国商飞公司董事长贺东风,总经理赵越让,海航集团董事局董事长王健,董事局董事、首席执行官(D)张岭,董事局董事、海航科技董事长兼首席执行官童甫,董事局董事、海航航旅董事长兼首席执行官赵权,海航航旅副董事长兼运营总裁、海航控股董事长包启发等双方高层领导出席签字仪式。

根据合作协议内容,海航集团计划未来逐步引进并运营100架ARJ21新支线客机、200架C919大型客机,助推国产飞机实现规模化、市场化运营;双方将合力深耕国内支线市场,完善支线航空商业模式,构建面向全国的支线航空网络;海航集团将发挥全球航空公司及航线网络资源优势,以加纳AWA航空等航空公司为基础,扩

大国产飞机在非洲航空市场的规模;同时双方还将探索在飞机维修、航材支援、特业人员培训、飞机租赁等领域研究开展深度合作,打造国产飞机服务保障体系。

王健表示,海航集团坚定不移支持中国制造、支持国产飞机,愿与中国商飞公司建立互利共赢的全面业务合作关系,强强联手发挥软硬件协同优势,助国产飞机成为翱翔在祖国和世界蓝天的雄鹰。

据了解,目前已经交付成都航空的ARJ21新支线飞机已经安全运送旅客4.9万多人次,而更大的C919大型客机正在试飞,CRJ929远程宽体客机联合研制也在全面展开。

中国商飞方面此前透露,截至目前,C919大型客机国内外用户达到28家,订单总数达到815架,ARJ21新支线飞机客户达到21家,订单总数达到453架。

(王全)

更换董事、董秘、运营与创投总裁 海航基础发生人事变动

本报讯 5月30日,海航基础(600515)公告称,公司发生若干人事变动。

据了解,因工作调动原因,梁军、蒙永涛不再担任海航基础董事;吴恕不再担任运营总裁;马光辉不再担任创投总裁;邬军法不再担任董事会秘书、副总裁的职务。

同时,海航基础董事会同意提名张祥瑞、张汉安担任公司董事;同意聘任范宁为公司运营总裁、祝郁文为公司创投总裁、夏建丰为公司董事会秘书。

公告披露,张祥瑞、张汉安分别于1998年、1991年加盟海航,长期从事企业经营管理方面的工作。(王全)



草根投资获23亿D轮融资 洲际油气领投5亿元



本报讯 在自身资金就很吃紧的情况下,洲际油气(600759)却向草根网络领资不超过人民币5亿元。

5月30日,洲际油气公告称,与金忠栲、草根投资在北京签署了《投资合作意向书》,洲际油气拟向草根网络投资不超过人民币5亿元。据了解,草根投资此次D轮融资23亿,由洲际油气领投。

本次参与草根投资D轮融资,洲际油气方面表示,作为一家拥有广泛金融网络资源的互联网金融企业,公司看好其今后发展和盈利提升。本次投资符合公司业务发展的需要,对公司当前主营业务形成有益补充,符合公司及全体股东的利益。

草根投资于2014年3月正式上线,是一家主要从事产业金融资产开发的互联网金融平台。

草根投资董事长金忠栲表示,草根投资未来将主要着眼于农村金融。2016年,草根投资推出“草根微农贷”。金忠栲表示,目前公司在农村金融领域除推出信用借款外,还推出消费金融及与农药化肥相关的产业金融。

为解决农村用户征信数据不足等问题,目前草根以村为单位在8个省经济较发达的农村铺设网点,平均每家门店配备5名自营人员。

迄今为止,草根投资已完成4轮融资,投资方包括风投系、国资系、上市公司。此前,A轮融资千万美金来自顺为资本,广州基金旗下股权基金的10亿元B轮融资。C轮融资由华闻传媒(000793)领投。

据草根投资方面提供数据显示,截止2018年5月底草根投资注册用户超过900万,投资总额超过800亿元。

(王全)