

居行业龙头 复牌接连二涨停 海虹控股释疑央企杠杆收购

中国国新1倍溢价 分期增资41亿入住

本报讯 实施“逆向混改”引来央企企业巨头，停牌半年之久的海虹控股(000503)，12月4日复牌，便迎来二个涨停。

海虹控股“逆向混改”一事，源自11月10日的公告，中国国有资本风险投资基金股份有限公司(下称“国风投资基金”)将向大股东中海恒增资5亿元，增资完成后，国风投资基金对中海恒的持股比例为75%，成为中海恒的控股股东，从而成为海虹控股的实际控制人。

国风投资基金是根正苗红、背景雄厚的“国家级”风险投资基金。国风投资基金成立于2016年5月。实际控制人为中国国新。中国国新为国务院国资委成立的国有资本经营与管理公司，定位于配合国务院国资委优化中央企业布局结构、从事国有资产经营与管理的企业化操作平台，主要任务是在中央企业范围内从事企业重组和资产整合。

复牌前后，海虹控股回复了交易所的关注函，更多的细节披露出来。

针对国风投资基金向中海恒增资5亿

便撬动市值224亿的上市公司控制权。回复称，截至2017年7月31日，中海恒股权全部权益的评估结果为20.64亿元，鉴于本次交易采取增资方式，以前述评估值参考，经交易各方协商确定，国风投资基金增资中海恒75%股权作价41.96亿元。

“其中首期款项5亿元系于工商变更登记、备案完成后支付，剩余36.96亿元款项后续视中海恒和海虹控股的实际经营情况投入。”海虹控股表示，国风投资基金向中海恒投入资金主要用于中海恒日常经营使用，将不会用于上市公司使用。

海虹控股透露，截至此次交易基准日，中海恒待偿还金融机构借款本金合计41亿元。

对此，市场人士分析指出，国风投资基金均以股权评估结果，1倍溢价方式，分期增资入主海虹控股，表明认可当前的市值，同时也间接对冲了大股东40多亿的债务，消除大股东股权质押风险。是双赢的结果。

值得注意的是，回复函中指出，经过近十年的发展，海虹控股已成为中国医

保控费(PBM)行业的龙头企业。公司于2009年开始携手美国ESI集团，致力于将PBM业务引入中国市场，是中国PBM行业的缔造者和先行者。从市场看，截至2017年7月末，公司服务于全国23个省、149个统筹单位占全国医保统筹单位比例的37%。公司处于医保基金服务市场绝对的龙头地位。

海虹控股称，公司完成实际控制人的变更后，将正式成为央企控股企业。

这将极大的提升公司在医保服务市场的竞争力及议价能力，基于此，公司将迎来PBM业务的跨越式发展。

从长期来看，公司战略发展路径明确且清晰，公司PBM业务及新健康业务涵盖的医保基金管理服务业务、商业保险TPA业务、健康大数据业务，其市场空间均超万亿规模，盈利空间巨大，未来5-10年，公司将持续保持利润及收入的增长。(王全)

期间	序号	单位名称	销售收入(万元)	占PBM业务营业收入比重
2017年1-9月	1	佛山市社会保险基金管理局	225.19	12%
	2	郑州市人力资源和社会保障数据管理中心	212.26	11%
	3	武汉市人力资源和社会保障局	187.91	10%
	4	柳州市社会保险事业局	178.30	10%
	5	贵州省人力资源和社会保障厅	132.08	7%
-	-	合计	935.74	50%

美国汽车办招商到海马 美国密歇根州政府代表团访问一汽海马

本报讯(记者 文达 通讯员 郑立)美国密歇根州“汽车办”组团来海马招商了。

12月2日，美国密歇根州经济发展署高级副总裁、汽车产业办公室主任凯文·克里根先生率领7人组成的州政府代表团到访问一汽海马，与海马汽车董事长孙忠春进行洽谈，双方就海马汽车进入美国市场的方式以及规划进行了沟通交流。

代表团一行先后参观了一汽海马总装车间以及NVH实验室，并在试车跑道试驾了福美来F7、M5、海马S7、海马S5等车型，对海马汽车的整体性能给予高度评价。

作为最早走向海外市场的中国品牌

之一，海马汽车在10多年前已经开始逐步布局海外市场并相继开发了中东、北非、东南亚、东欧及南美等市场。孙忠春表示，欧美市场具有其他地区所不能比拟的成熟优势，只有产品进入了欧美市场，才能称得上真正意义上的国际化。与此同时，美国市场不仅客户对品质要求很高，也有众多实力雄厚的知名品牌和最为严苛的汽车产品法规制度。

孙忠春指出，汽车产业未来的产业趋势将会是一种CASE概念，即智能互联(Connectivity)、自动驾驶(Autonomous driving)、共享出行(Sharing)和电力驱动(Electric mobility)。当前，油耗、排放、安全等问题是中国汽车产品进入美国市场

的主要困难。

“密歇根州的汽车研发投入占了全美国的76%，仅底特律附近就有400多家汽车研发中心，拥有非常雄厚的汽车产业资源。”凯文·克里根先生介绍，密歇根州在美国汽车产业的地位无可动摇，只有底特律才有能力面对“CASE”趋势和转变。对于海马所面临的法律法规问题，政府会尽力向海马提供必要的帮助，协助海马找到最佳的合作伙伴。

孙忠春表示，海马汽车将争取在2020年之前进入美国市场，先以KD形式在美国进行生产和销售，逐步完善产品营销服务体系，并设立研发中心，打造具有竞争力的中国品牌形象。

全程可追溯 新大洲 构建放心牛肉体系

本报讯 2017年12月2日，在乌拉圭埃斯特角城召开的中国—拉美企业家高峰论坛上，新大洲A(000571)、黑龙江恒阳农业集团公司与中检集团溯源技术服务有限公司(简称“CCIC”)举办了新大洲—恒阳和CCIC乌拉圭输华牛肉追溯体系首发式。

新大洲表示，新大洲—恒阳乌拉圭输华牛肉全程可追溯系统的建立，意味着新大洲—恒阳牛肉都已通过了国际权威机构的高标准严格检验，将使公司乌拉圭屠宰厂生产的产品在进口贸易中具有可辨识的壁垒优势，有利于提升消费者对产品产品的信任度和公司打造安全食品、放心消费的品牌形象。

自2016年初恒阳牛业入主以来，新大洲A一直致力于向牛肉食品产业转型发展。11月29日，新大洲A董事长王磊在机构投资者说明会上表示，公司将构建从产地到餐桌的放心食品供应链，拉直牛肉产业链的中间环节，尽可能贴近消费终端，力争成为中国牛肉产业供应链上重要的整合者和服务商。

王磊表示，中国进口美国的牛肉要求必须可溯源，可溯源的牛肉价格比较高，在进口牛肉里不具有价格优势。目前还有澳大利亚、新西兰、阿根廷、巴西、乌拉圭等国家可以向中国出口牛肉。在这些国家中，公司精准布局乌拉圭。目前全球拥有向中国出口牛肉资质的屠宰场约150家，而可供选择的并购标的不超过40个。而公司此前收购了乌拉圭的两个屠宰场和一个加工厂。

新大洲A副总裁许树茂表示，公司将继续推进非核心产业资产剥离，集中力量做牛肉产业。目前持续推进海外牛肉上游稀缺资产以及国内深加工资产的并购，以最快速度完成对牛肉加工资产的整合，确保公司在牛肉食品加工行业的龙头地位。(王全)

新一届董监高团队集体亮相 王任飞任海南橡胶董事长

本报讯(记者 曾丽园)日前，海南橡胶(601118)在海口举行新闻发布会，新一届董事会、监事会、高管团队集体对外亮相，新任董事长王任飞逐一介绍了新的团队成员及职业背景，并发表了就职演说。据悉，海南橡胶于11月30日召开了2017年第五次临时股东大会，选举产生了公司第五届董事会和监事会。同天，海南橡胶还召开了五届一次董事会，选举产生了第五届董事会董事长，聘任组成了新的经营管理团队。

王任飞在就职演说中表示，海南橡胶有辉煌的过去和优良传统，有优秀的人才队伍，有优质的资源，有高度组织化的管理优势，现在又有国家宏观政策的支持，有海南省委省政府的关心和支持，有大股东的坚强后盾和支持，尽管由于行业形势面临暂时的

经营困难，但是没有理由灰心，更没有理由搞不好，做不强。他提出了“内稳外拓，精农强工，科技支撑，金融保障”的十六字方针，将优化基地分公司的管理机制，巩固和加强橡胶生产基地建设，同时结合国家“一带一路”倡议，积极实施走出去战略；将积极推进产业结构调整，培育高效热带农业和非胶产业，增加新的利润增长点；将强化科技研发以及新材料、新技术在各个领域的应用，强化人才战略；将加强资本运作，充分利用资本市场的平台作用和金融手段，加大并购力度。他表示有信心有能力，与新的经营管理团队一道，励精图治，把海南橡胶带进新的发展阶段，再创辉煌。

据悉，海南橡胶近年来在巩固天然橡胶基地、控制资源、海外并购、发展热

带高效农业等方面，开展了一系列战略布局和行动并取得积极进展。2017年，国家把天然橡胶列为重要农产品并划定保护区，也给海南橡胶提供了新的发展机遇。

在新闻发布会上，大股东对新团队提出了希望，海垦控股集团党委书记、董事长杨思涛表示，天然橡胶产业是目前海南农垦控股集团最大的产业，也是八大产业中排在第一位重点发展的产业。海垦控股集团作为海南橡胶大股东，将一如既往地支持海南橡胶发展，与其他股东一道，致力于完善海南橡胶的法人治理结构，支持海南橡胶走出去发展，实施海外并购和资源整合，在政策、资源方面提供支持，必要的时候，不排除进行优良资产注入等方式，帮助和促使海南橡胶做大、做精、做强。