

# 大股东部分质押股份触及平仓线 海虹控股被逼停牌

本报讯 大盘破2800点,令部分上市公司大股东所质押的股票接近警戒线及平仓线。海虹控股(000503)成为海南首家股权质押面临“爆仓”的公司。

1月26日晚间海虹控股公告称,因公司控股股东中海恒实业发展有限公司(简称“中海恒”)质押给天风证券股份有限公司的公司股票触及平仓线,根据《深圳证券交易所股票上市规则》的相关规定,经公司向深圳证券交易所申请,公司股票自1月27日开市起停牌。

截至公告日,海虹控股的控股股东中海恒质押了其所有持股的四分之三。其中,质押给天风证券股份有限公司的4000万股股票平仓线为22.8元,该笔质押股份已触及平仓线。公司控股股东质押股权后未进行配资和高杠杆融资。该事项不会导致公司实际控制权发生变化。

公告称,公司控股股东中海恒将采



取积极措施,通过筹措资金、追加保证金或者追加质押物等有效措施降低融资风险,以保持公司股权的稳定性。本次申请停牌不超过5个交易日,公司董事会将积极关注该事项发展,按照深圳证券交易所相关规定及时披露上述事项的进展情况,并在实施相关措施后尽快复牌。

当日晚,还有齐心集团、冠福股份、锡业股份等3家上市公司均公告

称,公司大股东所质押的股票接近警戒线及平仓线,根据相关规定,公司股票27日开市起停牌。

据统计,以2015年以来的股权质押未解押股数计算,两市共有66只个股的大股东已经处于100%质押状态,共涉及151次股权质押。

这66家公司中海南上市公司有两家,分别是海虹建设(600515)、海南瑞泽(002596)。(王全)

# 海岛建设29日起 更名为“海航基础”

本报讯 海岛建设(600515)1月26日晚间公告称,经向上海证券交易所申请,自2016年1月29日起,公司证券简称由“海岛建设”变更为“海航基础”,证券代码“600515”不变。

公告显示,1月26日,经海南省工商行政管理局批复,公司完成营业执照变更手续,并领取了新的《营业执照》,公司注册登记中文名称由“海南海岛建设股份有限公司”变更为“海南海航基础设施投资集团股份有限公司”。(王全)



# 罗牛山、康芝药业 预告年报增长

本报讯 1月26日晚间,罗牛山(000735)披露业绩预告,公司预计2015年度实现净利润6800万元至7500万元,较上年同期增长33.37%至47.10%;实现每股收益0.077元至0.085元。

罗牛山表示,2015年公司业绩同比有所上升的主要原因是本期生猪行情好转及确认猪场关停补偿收入。

同日,康芝药业(300086)发布2015年年度业绩预告,2015年净利润比上年同期上升1.22%至18.14%。盈利5980万元至6980万元。增长主要原因是:预计2015年度的销售费用同比有一定的下降;对闲置的资金进行现金管理增加了净收益。(王全)

# 海南矿业申请延期 回复定增反馈意见

本报讯 由于反馈意见中部分问题的落实尚需相关中介机构履行核查程序。1月26日,海南矿业(601969)公告延期回复定增反馈意见。

2015年12月31日,海南矿业于收到中国证监会出具的《中国证监会行政许可项目审查反馈意见通知书》(153403号),中国证监会要求公司在30日内就有关问题向中国证监会行政许可受理部门提交书面回复意见。

公司在收到反馈意见后,立即配合联合保荐机构和其他中介机构就相关问题积极准备答复和核查工作。由于反馈意见中部分问题的落实尚需相关中介机构履行核查程序。为切实稳妥做好反馈意见的回复工作,公司于2016年1月25日向证监会提交了延期回复定增反馈意见的申请,回复时间延期至2016年2月29日前。

2015年5月25日,海南矿业公告了非公开发行A股股票(定增)预案。(王全)



# 占股25%的海汽运输IPO过会 海南高速10年后再次陷亏损近2亿

本报讯 1月21日,受参股公司IPO获核准利好刺激,海南高速(000886)在午间发布公告后,股价才异动了一下。此前股价已连续上攻,明显强于大盘。

公告称,海南高速持有海南海汽运输集团股份有限公司5925万股股份,占该公司发行前股份的25%。证监会主板发行审核委员会2016年第12次发审委会议于2016年1月20日召开,审核通过了海南海汽运输集团股份有限公司首次公开发行股票的应用。

虽有利好消息,但其后公司业绩预告为亏损,有些出乎意料。

1月23日,海南高速发布业绩预告,公司预计2015年亏损1.9亿元至2.3亿元,同比由盈转亏。2014年同期盈利5044万元。

海南高速表示,期内公司对拟暂停投资开发的儋州东坡雅居一期项目开发成本(未含土地成本)及三亚瑞海城市花园项目、瑞海水城项目计提减值准备。此外,暂停投资该项目预计公司涉及停工赔偿损失。同时,受宏观经济和房地产市场普遍低迷的影响,公司房地产销售收入大幅下降。上述原因使得业绩大幅亏损。

此前,公司财务总监林生策称,当前公司业绩最大的来源点是公路投资补偿收益。但公司业绩受房地产业务的影响较大。公司在互动平台透露,公司“十三五”规划尚在制订当中,编制“十三五”规划是公司全面深化改革、创新驱动发展、产业转型升级的重要事件,是公司未来今后五年发展的行动指南。

统计显示,这是海南高速10年后的再次亏损。2006年公司年报每股曾亏损过一毛三分钱。(王全)

# 恒阳牛业拟入主新大洲 海南创业、掌舵20年之久的赵宏序退出新大洲

本报讯 571或许是新大洲的某种“秘码”,股票代码为000571,停牌前收盘价“巧合”为5.71元。1月15日之后,新大洲A(000571)上演城头变幻大王旗故事:恒阳牛业拟入主新大洲A,控股股东和实控人将变更。

1月24日,新大洲公告,公司第一大股东海南新元投资有限公司(下称“新元公司”)及实际控制人赵宏序,与黑龙江恒阳牛业有限公司(下称“恒阳牛业”)及其实际控制人陈阳友签署框架协议,恒阳牛业或其指定主体拟以6.997亿元受让新元投资持有的全部8948.17万股上市公司股份,占新大洲A总股本的10.99%,并拟由新大洲以非公开发行股份等方式收购恒阳牛业100%股权及其关联资产。新大洲A将继续停牌,直至具体方案敲定。

本次股权转让价格为7.82元每股,因此本次股权转让相当于恒阳牛业方面溢价36.95%接盘。

据公告介绍,恒阳牛业注册资本2.256亿元,为牛肉供应商。目前,陈阳友夫妇合计间接持有恒阳牛业的40.65%股权,是该公司实际控制人。同时,恒阳牛业还先后引进了鼎辉投资、德同资本、母牛基金等知名投资机构。交易对方透露,拟注入上市公司的资产,预计2016至2018年度净利润分别不少于4亿、5亿和6亿元。

公告称,待本次上市公司股权转让完成过户登记后,恒阳牛业或其指定主体将持有10.99%的新大洲A股份,成为上市公司第一大股东。待上市公司以非公开发行股份等方式收购恒阳牛业资产后,或将产生新的上市公司第一大股东。而在“易主+重组”的资本运作完成后,上市公司实际控制人将变更为陈阳友。

新大洲A表示,新的大股东及实际控制人的进入,有利于公司优化资产配置,使公司可进一步做大做强。(王全)

2015年,新大洲两次定增未果,后有意转向医疗健康产业。本次由恒阳牛业接盘,无疑意味着新大洲A的转型思路又有了重大变化。

新大洲的前身是,1988年5月成立的琼港轻骑摩托车开发有限公司。1992年9月,公司实行规范化股份制改组,1994年5月,公司股票在深交所挂牌上市。其后随着济南轻骑和海南桂林洋农场两位公司最早国企大股东的退出,赵宏序也完成从公司高管到实际控制人的转变。

如今,掌舵20年之久的赵宏序悄然退出新大洲,但个人资产还是获得了一定收益。先是新元公司全部持股得以溢价变现,其次是赵宏序曾在2014年参与新大洲A定增,其尚直接持有逾1000万股上市公司股份,比照当年定增价格3.64元每股,赵宏序的这部分锁定期三年的持股亦有望坐享升值。(王全)